

## SKIBSTEKNISK SELSKAB

(Foreningen til Søfartens Fremme samt Søfartsteknisk Forening) i samarbejde med

## MARITIMT SELSKAB

(Ingeniørforeningen i Danmark)

### Ingeniørhuset, Kalvebod Brygge 31 - 33

Der tilbydes desuden en sandwich og en forfriskning kl. 18-18.30  
(kræver tilmelding på [www.ida.dk](http://www.ida.dk))

Tilmelding til arrangementerne sker enten via IDAs mødebooking på telefon: 33 18 48 48, eller via [www.ida.dk](http://www.ida.dk). Husk at du skal være logget på IDAs hjemmeside, inden du kan tilmelde dig de forskellige arrangementer. Er du ikke registreret som bruger af IDA.DK, er det meget nemt at blive det - klik blot på "ny bruger" og følg anvisningerne

### Mandag den 3. november, kl. 16.00 – 19.15

Ingeniørhuset, Kalvebod Brygge 31-33, København V.

#### Maritime Operations in Arctic Waters

- 16.00 - 16.05 **Welcome**  
by *Valdemar Ehlers*, the Danish Society for Naval Architecture and Marine Engineering.
- 16.05 - 16.30 **The Danish Continental Shelf Project – Collection of data in the Arctic**  
by *Christian Marcussen*, Geophysics Department, the Geological Survey of Denmark and Greenland (GEUS).
- 16.30 – 17.00 **Prevailing Ice Conditions in the Arctic**  
by *Keld Q. Hansen*, the Danish Meteorological Institute.
- 17.00 - 18.00 **Cold Climate Operations. Challenges for the Maritime and Oil & Gas Industries**  
by Ice and Cold Operations Business Manager *Desmond Upcraft*, Lloyd's Register, London.
- 18.00 - 18.30 **Break**  
Sandwiches and refreshments.
- 18.30 - 19.00 **Enhanced safety of navigation in Arctic waters**  
by *Søren Enemark Jensen*, the Danish Maritime Authority.  
The Arctic stands at the threshold of significant changes. Cli-

mate change and the recession of ice render the oceans more accessible to shipping. The increased traffic in Arctic waters given by tourism, shipping, research and resource development also increases the risk of ship accidents. Therefore, there is a compelling need to address the safety of navigation in these waters. Addressing these imminent safety issues is achieved by means of both national legislation and international legislation. The Danish Maritime Authority will provide a presentation on the progress achieved to this day, and the future initiatives furthering the issue of Arctic shipping safety.

19.00 - 19.15 **Questions** to the speakers.

### Mandag den 10. november, kl. 18.30 – 21.00

MARTEC Frederikshavn (kantinen), Hånbæksvej 54

#### Power Supply to Marine Offshore – Present and Future

*Ole Knarberg*, general sales manager, *Wärtsilä* og  
*Lars Fischer*, area sales manager, *MAN Diesel*

Dette møde er arrangeret for at tilgodese personer i det maritime erhverv i det nordjyske område. Skibsteknisk Selskab forsøger således at arrangere en mødeaktivitet, der ikke nødvendigvis betyder at man behøver at rejse til København for at deltage i et møde. Selskabet har derfor sammen med et par lokale initiativtagere (Erik Møller fra MARTEC og Steen Hvid Mortensen fra MAN Diesel), fået dette møde i stand.

Ved mødet vil aftenens foredragsholdere hver præsentere et oplæg, hvorefter der vil være en pause, hvor der vil blive serveret lidt mad og drikke. Derefter vil der være mulighed for spørgsmål og diskussion vedr. de to foredrag.

Mødet er selvfølgelig ikke kun for personer i det nordjyske – det er åbent for alle. Det skal dog i den sammenhæng nævnes at sidste fly fra Ålborg til København afgår kl. 18:40 så en overnatning vil være påkrævet, dersom man kommer fra København for at deltage i mødet.

NB: Af hensyn til traktementet er tilmelding nødvendig via den normale tilmeldingsprocedure via IDA's hjemmeside [www.ida.dk](http://www.ida.dk) eller på tlf. 3318 4848

VEND ➡

VEND ➡